

## Rättelser och specificeringar

**Till Navigation för båtförare II Kustnavigation, 5 upplagan samt det nya övningssjökortet Carta Navigationis (corrected up to NtM 10.11.2017) inverkan på övningsuppgifterna!**

Obs!

- Vid användningen av det i rubriken nämnda övningssjökortet bör, avvikande från sjökortets kompassrosor, missvisningen 5° E användas på sjökortets vänstra halva (tidvatten området) och 6° E på sjökortets högra halva, om inte annat anges i uppgifterna.
- **Havsfyren Porkkala heter Kallbådan loisto (och fyrkartaktären: FI(3)WRG. 20s), i det nya övningssjökortet. Observera i de uppgifter där det gamla namnet förekommer.**

Sida 17 uppg.3 Den i uppgiften nämnda linjen Skitterskär-Barkholm linjetavlor har inte namngetts i det nya övningssjökortet. Linjetavlorna är belägna väster om Söderskär känningsbåk. Linjens rättvisande kurs är 220° - 040°.

Sida 44 Lodning, exempeluppgiften: Obs! Det nya övningssjökortets djupangivelser är inte enhetliga med de angivelser som förekommer i sjökortsfragmentet på sidan.

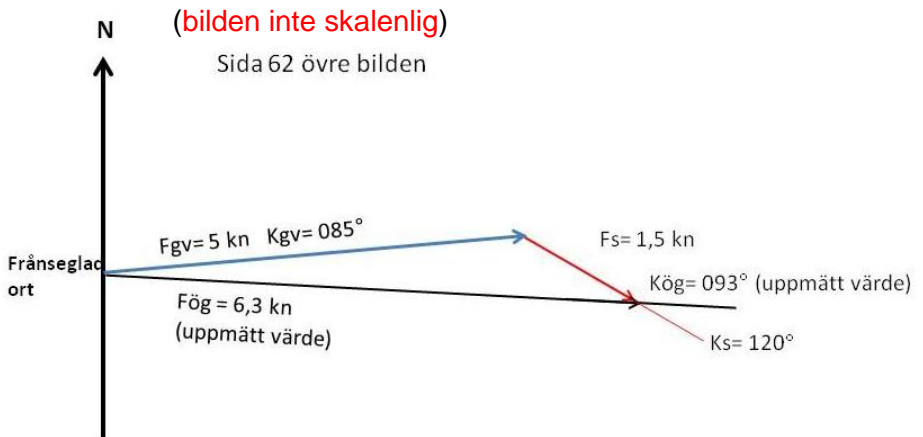
Sida 45. Uppg. 9 Ändra "isbojen" till "fyren".

Sida 58. Uppg. 51 Ändra "lysisbojen Pakri" till "lysisbojen Pakri madal"

Sida 58. Uppg. 59. Den i uppgiften nämnda farleden är borttagen! Den borttagna farledens rättvisande kurser var 229° - 049°

Sida 61. Ändra bildtextens ord "Srömtriangel" till "Strömtriangel".

Sida 62. Den övre bilden. Trots att problemlösningen är tydligt illustrerad, stämmer inte vektorerna med exempeltexten på sidan 61. I bilden intill har rätta värden använts.



Sida 75. I modellexemplet punkt 1 lägg till följande tilläggs anmärkning; (I praktiken väljs den i färdriktningen närmaste romben)

Sida 79. Uppg. 78. I uppgiften nämns att "kursen ändras mot Lehtma hamnfyr". Fyren är flyttad från dess ursprungliga plats ute på hamnpiren och befinner sig nu på stranden. Avståndet från frånseglad ort till fyren är relativt långt, varför  $K_{ög}$  i praktiken hålls i stort sätt oförändrad.

Sida 79. Uppg. 79. Ändra "lotsmötesplatsen" till "farledens början"

### Sida 133. Åland

- Stryk "tull- och". Mellan Åland och Finland har vi en skattegräns, men de hör till samma tullområde.  
(<http://tulli.fi/sv/foretag/kund-hos-tullen/alands-sarstallning>)
- Gräns för inköp 300 € (tidigare gräns 175 €).  
(<http://tulli.fi/sv/privatpersoner/resande/varor-som-resande-for-in>)  
(<http://tulli.fi/sv/privatpersoner/resande>)

### Sida 134 Övriga förordningar

**Förordningen om vissa intyg för fritidsbåtar, 1974** har upphävts genom Statsrådets förordning 732/2012

## Sidorna 134 - 135. **Övriga förordningar - Internationellt behörighetsbrev för förare av fritidsbåt:**

- "Sjöfartsverket" heter numera "Trafiksäkerhetsverket" (Trafi). Ändra där namnet förekommer
- Ändra "någon av Sjöfartsverkets regionala inspektionenheter" till "Trafiksäkerhetsverket"
- Lägg till efter "namn och adress"... "telefonnummer samt eventuell e-postadress"

### **Till ansökan bifogas:**

- Stryk raden som börjar "intyg över FRK:s grundkurs..."
- Ersätt texten i det nästsista stycket med: "Internationella behörighetsbrev för förare av fritidsbåt som har beviljats före 1.1.2004 är fortfarande i kraft, men det kan inte garanteras att de gäller utomlands. Gamla behörighetsbrev byts till nya utan tilläggsexamen."
- och lägg till "Ett internationellt behörighetsbrev för förare av fritidsbåt som beviljats efter 1.1.2004 gäller tills den sökande fyllt 70 år, varefter det ska förnyas. Ett behörighetsbrev som beviljats efter 1.7.2013 gäller tills vidare."

I sista stycket; stryk orden "det gamla" samt ersätt "www.fma.fi" med "<http://www.trafi.fi/sv/batliv/sjomnskap/behorighet>"

## Sida 135. **Fritidsbåtars flaggor**

"Sjöfartsverket" heter numera "Trafiksäkerhetsverket" (Trafi)

## Sidan 136. **Examensfordringar**

Punkt 1.4 avlägsnas. Besticksräkningen ingår inte längre i examensfordringarna. Besticksräkningsuppgiften utgår från examen från och med examenstillfället 12.12.2014!

## **Svar**

Sida 139. Uppg. 26 svaret är 59°43,5'N 025°08,8'O

Sida 140. Uppg. 34 svaret är 59°57,2'N 25°24,7'O

Sida 142. Uppg. 84 svaret är Kk=209° Distans = 24M